

Belangenvereniging TU Noord

Aan het college van burgemeester en wethouders van Delft

alieshout@delft.nl

Delft, 24 juli 2026

Zienswijze Belangenvereniging TU Noord op het concept-omgevingsdocument Gelatineverbinding

De Belangenvereniging TU Noord maakt graag gebruik van de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen op het concept-omgevingsdocument Gelatineverbinding.

Wij waarderen dat de gemeente in deze vroege fase bewoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties betreft bij de planvorming. Tegelijkertijd constateren wij dat het omgevingsdocument duidelijk laat zien dat er nog veel fundamentele vragen leven over nut, noodzaak, functionaliteit en de gevolgen voor de leefomgeving. Naar onze mening zijn deze vragen nog onvoldoende beantwoord om de planvorming voor een nieuwe fietsverbinding in de huidige vorm voort te zetten.

Nut en noodzaak zijn onvoldoende aangetoond

Het omgevingsdocument laat zien dat tijdens de participatiebijeenkomsten veelvuldig is gevraagd welk probleem de Gelatineverbinding precies oplost, welke doelgroepen daadwerkelijk gebruik zullen maken van de brug en welke meerwaarde deze heeft ten opzichte van bestaande fietsverbindingen. De Belangenvereniging TU Noord deelt deze vraagtekens. Tot op heden ontbreekt een overtuigende en onderbouwde analyse waaruit blijkt dat de maatschappelijke baten van een nieuwe fietsbrug opwegen tegen de aanzienlijke investeringskosten en de gevolgen voor de omgeving. De in het document genoemde verwachtingen over toekomstige aantallen gebruikers zijn grotendeels gebaseerd op aannames en toekomstige gebiedsontwikkelingen en vormen geen voldoende onderbouwing voor een investering van deze omvang.

Wij verzoeken de gemeente daarom eerst een transparante analyse op te stellen waarin onder meer wordt onderzocht:

- welke verkeerskundige problemen daadwerkelijk bestaan;
- welke reizigers van de verbinding gebruik zullen maken;
- welke tijdswinst wordt bereikt;
- welke alternatieven mogelijk zijn, waaronder verbetering van bestaande fietsverbindingen;
- hoe kosten en maatschappelijke baten zich tot elkaar verhouden.

Pas wanneer deze onderbouwing beschikbaar is, kan een zorgvuldige afweging worden gemaakt.

Een brug zonder tunnel functioneert niet

Het omgevingsdocument maakt duidelijk dat de aansluiting onder het spoor een essentieel onderdeel vormt van de Gelatineverbinding. Tijdens de participatiebijeenkomsten is meerdere malen aangegeven dat de tunnel cruciaal is voor het functioneren van de verbinding. Bovendien vermeldt de gemeente zelf dat, wanneer de tunnel uiteindelijk niet wordt gerealiseerd, dat deel van de verbinding niet wordt aangelegd. Hieruit volgt dat de brug niet als zelfstandig project kan worden beschouwd. Zonder een volwaardige tunnel ontbreekt een logische, veilige en aantrekkelijke doorgaande route. Juist daarom vinden wij het onverantwoord om de planvorming voor de brug los te zien van de financiering en uitvoerbaarheid van de tunnel. Voor zover bekend is voor deze tunnel op dit moment geen uitvoeringsbudget beschikbaar en bestaat ook nog geen uitgewerkt ontwerp.

Belangenvereniging TU Noord
secretariaat: Maerten Trompstraat 19, 2628 RB Delft
e-mail: tunoord@gmail.com
internet: www.tunoord.nl

opgericht 12 september 2003
inschrijving Kamer van Koophandel nr. 27261828
Postbank nummer NL58INGB0003693415
t.n.v. Belangenvereniging TU Noord, Delft

Wij verzoeken de gemeente daarom de brug en tunnel als één integraal project te behandelen. Besluitvorming over de brug dient pas plaats te vinden wanneer tevens zekerheid bestaat over de financiering, planning en uitvoerbaarheid van de aansluitende spoortunnel.

Bescherm de ecologisch waardevolle Speeldernis en omgeving Hammenpoortboerderij

De Belangenvereniging TU Noord hecht grote waarde aan het groene gebied rond de Hammenpoortboerderij en de Speeldernis. Dit gebied vervult een belangrijke ecologische functie binnen Delft en vormt een waardevolle schakel in de stedelijke groenstructuur. De aanwezige natuur heeft betekenis voor biodiversiteit, klimaatadaptatie, waterberging, recreatie en natuurbeleving. Het is daarom van groot belang dat aantasting van deze waarden zoveel mogelijk wordt voorkomen.

Wij verzoeken de gemeente het behoud van de bestaande natuur als uitgangspunt voor de verdere planvorming vast te leggen. Een eventuele fietsverbinding mag uitsluitend worden overwogen wanneer overtuigend is aangetoond dat geen reële alternatieven beschikbaar zijn én de ecologische schade tot een absoluut minimum wordt beperkt.

Volwaardige en voorafgaande natuurcompensatie

Mocht uiteindelijk toch worden gekozen voor een fietsverbinding door of langs dit groene gebied, dan is volledige natuurcompensatie een harde randvoorwaarde. Deze compensatie dient:

- ruimhartig te zijn en minimaal gelijkwaardige ecologische kwaliteit op te leveren;
- bij voorkeur groter te zijn dan het verloren areaal groen;
- direct aan te sluiten op bestaande ecologische structuren;
- duurzaam juridisch te worden geborgd;
- en bij voorkeur gerealiseerd te zijn vóórdat met de aanleg van de fietsverbinding wordt begonnen.

Alleen op deze wijze kan worden voorkomen dat gedurende langere tijd netto verlies van natuurwaarden ontstaat.

Conclusie

De Belangenvereniging TU Noord concludeert dat het concept-omgevingsdocument laat zien dat er nog wezenlijke vragen bestaan over de noodzaak, de meerwaarde en de uitvoerbaarheid van de Gelatineverbinding.

Wij verzoeken de gemeente daarom:

1. nut en noodzaak van de Gelatineverbinding eerst onafhankelijk en transparant te onderbouwen;
2. de brug uitsluitend als integraal onderdeel van de volledige verbinding inclusief spoortunnel te beoordelen;
3. de natuurwaarden van de Speeldernis en de omgeving van de Hammenpoortboerderij maximaal te beschermen;
4. eventuele aantasting van natuur uitsluitend toe te staan indien volledige, hoogwaardige en vooraf gerealiseerde natuurcompensatie plaatsvindt.

Wij vertrouwen erop dat deze zienswijze zorgvuldig wordt betrokken bij de verdere uitwerking van het omgevingsdocument en de daarop volgende besluitvorming.