

Aanpak omgevingslawaai in Delft: meer ambitie nodig!

De Omgevingswet verplicht Delft een omgevingsprogramma geluid op te stellen¹. In dit programma stelt Delft de ambitie voor het aanpakken van omgevingslawaai vast: welke knelpuntlocaties zijn er en welke geluidmaatregelen zijn nodig.

Hart- en vaatziekten, slaapverstoring en slechtere leerprestaties bij kinderen kunnen het gevolg zijn van te veel omgevingslawaai². Op dit moment hebben circa 19.000 inwoners in Delft (ernstige) hinder van geluid³. Dat aantal zal verder toenemen bij gebrek aan ambitie op het gebied van gezondheidsbeleid. Hoeveel en waar precies is niet duidelijk.

Bij het eerdere vijfjaarlijkse Actieplan geluid in 2019 hebben we de gemeente gevraagd om de lat hoger te leggen bij de aanpak van omgevingslawaai. Daar is op gereageerd met de 'hoop meer ambitieuze doelen te kunnen stellen'⁴. Helaas lijkt de lat nu juist lager te worden gelegd door het vasthouden aan een zeer hoge plandremmel voor lawaai (68 dB) in combinatie met een verwachte sterke groei van het aantal nieuwe woningen (ruim) boven de advieswaarde van WHO (53 dB) of GGD (50 dB).

Maakte Delft vóór de invoering van de Omgevingswet nog gebruik van speciale uitzonderingsregels voor het maximaal oprekken van de milieunormen om wonen dicht op de snelweg mogelijk te maken - en haalde daarmee zelfs het landelijke nieuws⁵ - inmiddels zorgt de Omgevingswet voor meer ruimte voor de gemeente voor 'lokaal maatwerk' ofwel meer geluidhinder en gezondheidsschade. In het huidige actieplan geluid schrijft de gemeente "Wat betreft de hoogte van de plandremfels wordt aangehaakt bij de maximaal toelaatbare grenswaarden voor geluid...".

De aanleg van de A4 en de spoortunnel hebben in een verder verleden gezorgd voor minder weg- en spoorlawaai in Delft. Inmiddels echter zijn duizenden nieuwe woningen voorzien waarvan een groot deel met een (zeer) hoge geluidbelasting. Ook de eerdere ambities om de snelheid op lokale wegen omlaag te brengen⁶ en het verkeerslawaai daarmee terug te dringen lukken nog niet erg.

Het omgevingsprogramma met het actieplan geluid is een wettelijk voorgeschreven en kaderstellend programma waarvan de milieueffecten moeten worden nagegaan met inbegrip van de mogelijkheden om alternatieven in beeld te brengen zoals het hanteren van normen die beter zijn voor de gezondheid. Een plan-MER is een goed instrument daarvoor⁷.

Bij eerdere beleid- en actieplannen voor geluid hebben wij gevraagd om duidelijk door monitoring en evaluatie in beeld te brengen hoe de aanpak van geluidhinder verloopt. Daarbij is door de gemeente volstaan met een opsomming van maatregelen en blijkt niet hoe het aantal en aandeel (ernstig) geluidgehinderden zich heeft ontwikkeld.

¹ [Wat verandert er voor de geluidbelastingkaart en het actieplan geluid? | Informatiepunt Leefomgeving \(iplo.nl\)](#)

² [Omgevingsgeluid en gezondheid - GGD GHOR Nederland](#)

³ [Actieplan geluid 2020-2022 \(delft.nl\)](#)

⁴ [Nota zienswijzen Ontwerpactieplan geluid 2019-2022 \(delft.nl\)](#) blz. 15

⁵ [Op zolder mag je niet slapen, staat in de koopakte – te veel herrie - NRC](#)

⁶ [Mobiliteitsprogramma Delft 2040](#) blz. 24

⁷ [Plannen en programma's en het milieueffectrapport | Informatiepunt Leefomgeving \(iplo.nl\)](#)

Belangenvereniging TU Noord

Met het schaars worden van relatief gezonde ruimte worden letterlijk de randen opgezocht voor nieuwe woningbouwplannen, ten koste van de gezondheid van bewoners. Het voornemen om honderden woningen te bouwen in het groen op de rand van de A13 leidt bij de gemeenteraad niet tot alarmbellen. Waar andere gemeenten, zoals Hengelo⁸ of Maastricht⁹, een plandirempel hanteren van 63 dB en daarmee wel de gezondheid van hun inwoners meer voorop stellen, blijft Delft tot nu toe volharden in ongezond beleid.

Naast verkeerslawaaï ervaren veel bewoners in toenemende mate geluidsoverlast van luidruchtige buurtgenoten en passanten. Hogere bewoningsdichtheid, bijvoorbeeld door verkamering, en toenemende druk op de openbare ruimte door steeds meer mensen zijn belangrijke oorzaken.

De gemeente Delft schrijft: “Met het Omgevingsprogramma geluid wil de gemeente het huidige goede kwaliteitsniveau in stand houden. En verbeteren waar dat nodig is.”¹⁰ Het huidige niveau is echter niet goed en lijkt er voorlopig ook niet veel beter op te worden.

Zoals vastgesteld door de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT)¹¹ weten burgers vaak niet waar ze terecht kunnen met hun klachten over geluidsoverlast. Ook de ILT stelt vast dat door de toenemende vraag naar woningen, een groeiende bevolking en meer verkeer geluid steeds vaker zal leiden tot botsende belangen van burgers, bedrijven en overheid. De planvorming voor Schieoevers Noord is bijvoorbeeld al jaren vertraagd door niet goed aangepakte geluidproblematiek. Het is daarom belangrijk dat beleid en uitvoering in Delft beter op elkaar worden afgestemd.

Als bewonersbelangenvereniging vragen wij u daarom het volgende.

1. Breng duidelijk in beeld hoeveel (ernstig) geluidgehinderden er zijn en hoe dit aantal zich zal ontwikkelen bij verschillende scenario's (plandirempel 68 dB of 63 dB, WHO- en GGD-advieswaarde) en van welke gezondheidseffecten en maatschappelijke kosten en baten daarbij sprake is.
2. Voorkom dat nieuwe woningen gepland worden op de meest ongezonde plekken zoals op enkele tientallen meters naast de A13.
3. Maak meer werk van stillere gemeentelijke wegen door maatregelen zoals invoering van snelheidsmaatregelen (30-km)¹².
4. Versterk de handhaving en verdere aanpak bij woonoverlast en trek daarbij gezamenlijk op met de betrokken bewoners(organisaties).
5. Neem concrete stappen om beleid en uitvoering op geluidgebied beter op elkaar af te stemmen en investeer meer in eigen deskundigheid op geluidgebied.

Wij hopen dat u als bestuur de lat wat hoger legt als het gaat om de gezondheid van de inwoners van Delft. Wij denken daarover graag met u mee.

⁸ [Ontwerp Actieplan Geluid 2024 - 2029.pdf \(hengelo.nl\)](#)

⁹ [Actieplan geluid gemeente Maastricht 2024 - 2029.pdf](#)

¹⁰ [Informatieavond over geluid | Gemeente Delft](#)

¹¹ [Aanpak geluidsoverlast onduidelijk en versnipperd \(binnenlandsbestuur.nl\)](#) en [Klachtenafhandeling bij geluidsoverlast vaak onduidelijk | Nieuwsbericht | Inspectie Leefomgeving en Transport \(ILT\) \(ilent.nl\)](#) en <https://www.ilent.nl/binaries/ilt/documenten/organisatie/over-de-ilt/onderzoeken-naar-het-vth-stelsel/rapporten/geluid-en-het-vth-stelsel/Rapport+Geluid+en+het+VTH-stelsel.pdf>

¹² Zie bijvoorbeeld Amsterdam [30 km/u in de stad - Gemeente Amsterdam](#)