

Retouradres : Ingenieursbureau, Postbus 78, 2600 ME Delft

Aan de aanwezigen van de bewonersavond
Poortlandplein en Schoemakerstraat
van 8 november jl.

Centraal nummer:
Telefoon: 14015
Internet www.delft.nl

Datum
13-12-2012
Ons kenmerk
1270878
Uw brief van

Onderwerp
Project Poortlandplein Schoemakerstraat, reactie bewonersavond 8
november

Uw kenmerk

Bijlage
1

Geachte heer/mevrouw,

Op 8 november jl. was de bewonersavond voor de projecten Poortlandplein en Schoemakerstraat. Er zijn op die avond diverse schriftelijke vragen gesteld.

In de bijlage bij deze brief zal ik de vragen beantwoorden die aan ons zijn gesteld. Het betreft hier vragen voor het algemeen belang. Vragen met een persoonlijk belang worden persoonlijk beantwoord en staan dus niet in deze brief.

Verder wil ik u verwijzen naar de webpagina van dit project voor verdere informatie: http://delft.nl/Inwoners/Wonen_en_leven/Delft_Bouwt

Mocht u naar aanleiding van deze brief vragen hebben, dan kunt u uw vraag stellen via de website van de gemeente. Hiervoor gebruikt u het digitale contactformulier op www.delft.nl/contact. Tevens kunt u op de site www.bereikbaar@delft.nl actuele informatie over alle werkzaamheden in onze gemeente vinden.

Met vriendelijke groet,



N. Kamping
Teamleider Ingenieursbureau

Reactie vragen bewonersavond

Van: Olaf Hoogerdijk

Onderwerp: Bewonersavond Poortlandplein/Mijnbouwstraat Schoemakerstraat Oost donderdag 8 november 2012, reactie op vragen

Datum: 10 december 2012

Schriftelijk gestelde vragen (V) met antwoorden (A)

Poortlandplein, Mijnbouwstraat:

V: Er is beloofd dat er geen extra verkeer via de Julianalaan (Oost) zou worden geleid, maar dit ontwerp geeft toch extra verkeer?

A: *Als gevolg van ontwikkelingen in het gebied komt er in de toekomst meer verkeer. In de doorlopen MER (Milieu Effect Rapportage) procedure voor Delft Zuid Oost is dit meegenomen. Door het instellen van de Milieuzonering wordt in ieder geval het zware vrachtverkeer op de Julianalaan (Oost) geweerd. Door de gepresenteerde maatregelen worden o.a. de Michiel de Ruyterweg en de Julianalaan (midden en West) autolouwer. Het huidige ontwerp van het Poortlandplein is echter wel zo, dat het niet meer verkeer doorlaat dan nodig en dus geen aantrekkende werking heeft op verkeer dat nu nog ergens anders rijdt en dit dan mogelijk als een sneller alternatief zou zien. Het verkeersbeleid van Delft is vastgesteld in het LVVP (Lokaal Verkeers- en VervoersPlan2005, update 2011). Er is besloten dat de Julianalaan (oost) ook in de toekomst deel zal uitmaken van het hoofdwegennet (wijkontsluitingsweg met 40 km-ontwerp). Met de maatregelen uit het LVVP en FAP II (Fiets ActiePlan) zal het gebruik van de fiets en het openbaar vervoer gestimuleerd worden. Voorbeelden van LVVP-maatregelen zijn de wegcategorysering met 40 en 50 km/uur wegontwerpen, de IJsmestertunnel, de Gelatinefietsbrug en tramlijn 19. Door de wegcategorysering zal een deel van het verkeer andere routes rijden: eerder via gebiedsontsluitingswegen zoals de Schoemakerstraat (ontwerp 50 km) rijden dan over wijkontsluitingswegen zoals Julianalaan Noord (ontwerp 40 km). Ondanks deze maatregelen zal de Julianalaan Noord een drukke weg blijven. Het beleid is dat de Julianalaan in de toekomst zal voldoen aan de normen voor luchtkwaliteit. De gemeente zal dit blijven monitoren.*

V: Wat zijn de gevolgen van deze maatregelen op het gebied van luchtkwaliteit en woonmilieu? Is hier onderzoek naar gedaan, en kunnen wij dit inzien?

A: *De gevolgen van deze maatregelen op het gebied van luchtkwaliteit en woonmilieu zijn getoetst in de MER Delft Zuidoost. Deze blijven binnen de norm. Daarbij hebben de maatregelen voor het Poortlandplein geen aantrekkende werking op autoverkeer. U kunt alle informatie terugvinden op www.delft.nl/Inwoners/Wonen_en_leven/Delft_Bouwt/TU_gebied/*

- V: De rotonde zorgt volgens mij niet voor een betere doorstroming? Waarom is er een rotonde gekozen, zijn er geen andere oplossingen?
- A: *De rotonde wordt niet aangelegd voor een grotere doorstroming, maar is een gevolg van het inrichten van de Mijnbouwstraat (Oost) voor twee richtingen autoverkeer. Met de beschikbare ruimte blijkt een rotonde het beste te passen als oplossing van deze kruising met de gewijzigde situatie van de wegen die erop aansluiten. Een voordeel van een rotonde op een kruispunt met verkeerslichten is daarnaast dat verkeer minder vaak hoeft te stoppen en op te trekken. Dat zorgt dan voor minder uitstoot van uitlaatgassen.*
- V: Kan bij de Mijnbouwstraat (Oost) geen weg met in de weg liggende fietspaden gemaakt worden? Dat lijkt me veiliger en meer gewenst dan een compleet vrijliggend fietspad, zoals het ontworpen is?
- A: *Een vrijliggend fietspad is altijd veiliger omdat er op die manier geen conflicten kunnen plaatsvinden tussen gemotoriseerd verkeer en fietsers. Er is gekozen voor een 2-richtingen fietspad aan de zuidzijde omdat de meest dominante stroom fietsers van en naar het station gaat. Een kleiner aantal fietsers gaat over de brug naar de binnenstad. Door het fietspad aan de zuidzijde te leggen dienen de fietsers met herkomst of bestemming station alleen maar de rustige Michiel de Ruyterweg over te steken. De fietsers die naar de binnenstad willen dienen inderdaad t.h.v. het Mijnbouwplein de Mijnbouwstraat over te steken. Fietsers met herkomst binnenstad kunnen tevens gebruik maken van de rustige oversteek bij de Michiel de Ruyterweg.*

De vragen betreffende de direct aanwonende van het Poortlandplein worden apart met deze bewoners besproken en staan niet in dit verslag.

Kruising Zuidplantsoen - Schoemakerstraat:

- V: Wordt er nog iets verbeterd aan de uit- inrit parkeergarage Villa Academica?
- A: *Deze inrit is zo goed als mogelijk ingepast bij het herinrichten van het Zuidplantsoen in 2011. Buiten dit project om, wordt hier echter nogmaals naar gekeken door de verkeersdeskundigen van de gemeente.*
- V: Wordt de Muyskenlaan nog afgesloten voor autoverkeer?
- A: *Er wordt op korte termijn gestart met het autoluw maken.*
- V: Waarom komen er verkeerslichten op de kruising Schoemakerstraat – Zuidplantsoen. Waarom komen de verkeerslichten niet op de kruising Christiaan Huygensweg i.p.v. het Zuidplantsoen?
- A: *Uit de prognose is gebleken dat het meeste verkeer via de Zuidplantsoen de wijk zal in- en uitgaan, niet via de Christiaan Huygensweg. De verkeerslichten zijn hier dan ook het meest nodig om het oprijden van de Schoemakerstraat goed en veilig te reguleren en de doorstroming te garanderen.*

Schoemakerstraat (Zuid) nabij Kruithuisweg

- V: Kan de bushaltes ter hoogte van TNO/TU-wijken ca. 150 meter verplaatst worden richting Kruithuisweg/Delftechpark? Kan er geen bushaltekomp gemaakt worden, nu kost het vele minuten vertraging als je achter een bus staat?
- A: *De locatie van de bushalte blijft nagenoeg ongewijzigd. Deze locatie is voor zowel de TU, TNO, als het Delftechpark goed te bereiken. Deze locatie heeft voldoende ruimte voor passagiers om veilig uit te stappen.
Een bushaltekomp is wenselijk, maar helaas niet uit te voeren zonder grootschalige aanpassingen (met bomenkap, verplaatsen kabels en leidingen en omleggen fietspad). Deze aanpassingen zijn tegenstrijdig met andere uitgangspunten van het project (zoals zoveel mogelijk boombehoud) en financieel niet haalbaar.
Gevolg van het ontbreken van een haltekom: Tussen 08:00 en 10:00 uur in de ochtend rijden er 10 bussen per uur. Dat is de drukste periode. Gemiddeld duurt het halteren van een bus zo'n 30 seconden. Een minuut is al erg veel.*

Overige vragen

- V: Waarom moeten er bomen gekapt worden?
- A: *Er worden bij het Poortlandplein en Zuidplantsoen 4 bomen gekapt of verplaatst. Dit is niet te voorkomen met de nieuwe inrichting. Bij kappen wordt er gekeken of er mogelijkheden zijn in de nabije omgeving bomen terug te planten.
Bij de Schoemakerstraat worden 13 bomen gekapt op gemeentelijk grondgebied. Verplaatsen blijkt hier niet mogelijk. Er worden langs het fietspad vanuit de IJsmestertunnel 13 bomen terug geplant ter compensatie.*
- V: Waarom is indertijd de Mekelweg afgesloten voor autoverkeer. Al dit verkeer rijdt nu door het Poortlandplein?
- A: *De keuze is in het verleden gemaakt om de veiligheid van de studenten in de TU-wijk te verbeteren, evenals de groene uitstraling van het Mekelpark. Het verkeer dat voorheen op de Mekelweg reed, rijdt nu met name over de Schoemakerstraat. Daarom komt hier ook een capaciteitsuitbreiding van deze weg.*
- V: Door de herinrichting van de wijk TU-Noord (2-richtingen fietsverkeer) zijn er veel gevaarlijke kruisingen ontstaan waar fietsers en auto's elkaar confronteren. Dit zijn de kruisingen Mijnbouwstraat – M. de Ruyterweg; Julianalaan – M. de Ruyterweg en de Jaffalaan – M. de Ruyterweg. Het is hier vaak ondoenlijk, om zonder je geduld te verliezen harmonieus met elkaar op te gaan, graag op genoemde punten verkeerslichtingen plaatsen? De wijkontsluiting Jaffalaan – M. de Ruyterweg – Zuidplantsoen is een ernstige **verslechtering** van de doorstroming en overzichtelijkheid van het weggebruik door fiets en auto.
- A: *Wanneer de trambaan gereed is en de Mijnbouwstraat voor twee richtingen toegankelijk is, wordt het deel M. de Ruyterweg tussen Mijnbouwstraat en Zuidplantsoen een stuk rustiger qua verkeer. Het doorgaande verkeer en de trams en bussen zijn er dan vanaf. Dat maakt dat het op deze kruisingen met de 2-richtingen fietspaden het een stuk overzichtelijker wordt.
Het komt wel eens voor dat een auto bij de Jaffalaan moet wachten om door te rijden omdat de fietser hier voorrang heeft, maar het leidt niet tot dusdanige doorstromingsproblemen dat verdere maatregelen noodzakelijk zijn.*