

Belangenvereniging TU Noord

Per e-mail

Aan het College van B&W en de Gemeenteraad van Delft
p/a. griffie@delft.nl

Betreft: vragen inzake bewegwijzering systeem TU Ring
Delft, 25 mei 2011

L.s.

Wij hebben geconstateerd dat in de afgelopen weken rondom de campus van de TU Delft een bewegwijzering wordt opgetrokken. Een goede bewegwijzering draagt bij aan vermindering van het autoverkeer en parkeerdruk. Wij zijn echter teleurgesteld over de buitenproportioneel grote wegwijzerborden rond de TU. Het resultaat stelt teleur, maar ook de werkwijze. Wij hebben hier enkele vragen over.

Graag zien wij deze vragen beantwoord.

In afwachting van uw reactie verblijven wij,

met vriendelijke groet,

Erik van Hunnik
Voorzitter
Belangenvereniging TU Noord

E-mail: tunoord@gmail.com

vragen inzake het bewegwijzering rondom TU campus

De belangenvereniging is niet vooraf betrokken bij het tot stand komen van de bewegwijzering en routing rondom de campus. Ook heeft de belangenvereniging geen publicaties in de stadskrant gezien in verband met het vergunnen en plaatsen van de bewegwijzering. Naar ons weten zijn omwonenden niet geïnformeerd.

1. Heeft de gemeente Delft toestemming verleend tot het plaatsen van de bewegwijzering en waren alle locaties bekend?
2. Is de bewegwijzering in lijn met het beleid zoals de Ambitienota Openbare ruimte en Reclameverordening voor Delft 2005 art. 3.6?
3. Welke beoordeling heeft plaats gevonden alvorens tot toestemming is overgegaan (welstand, constructief-technisch, veiligheid, zichtbaarheid van andere objecten en borden)?
4. Wat is het effect van de bewegwijzering op de verkeers- en parkeerdruk in omliggende woonbuurten?
5. De bewegwijzering is op diverse plaatsen (bijvoorbeeld langs de Schoemakerstraat en Rotterdamseweg) tussen bomen geplaatst. De zichtbaarheid van de borden wordt daardoor beperkt. Worden er maatregelen genomen om het zicht op de borden te vergroten en welke maatregelen worden genomen om de bomen te sparen?
6. De indruk ontstaat dat de borden momenteel exclusief voor de TU Delft, Technopolis en SPH (Science Port Holland) worden gebruikt. Naast die categorie staat Delft centre, Den Haag en Rotterdam (A13) aangegeven. Mogen de borden worden gebruikt voor aanduiding naar bijvoorbeeld overige parkeerplaatsen in de stad, bedrijven, musea, scholen, ziekenhuizen en instituten?

Noot:

Ambitienota openbare ruimte blz. 31

Om tot zo min mogelijk obstakels (verkeersborden, bewegwijzering, reclameaanduidingen, masten, (nuts-)kasten, vuilcontainers, etc) op straat te komen zal eerst bepaald worden welke objecten echt nodig zijn en welke niet. Vervolgens zal gekeken worden welke systemen er zijn voor bijvoorbeeld bewegwijzering en hoe en waar deze zijn te combineren. Daarnaast is het nodig om duidelijk te hebben welke objecten wel (en in welke mate) en welke niet een plek mogen hebben in de openbare ruimte.

Reclameverordening voor Delft 2005

Artikel 3.6 Reclame door bewegwijzering.

1. Het is verboden om aan of boven de weg reclame door bewegwijzering aan te brengen of te plaatsen.
2. Het in het eerste lid omschreven verbod geldt niet voor:
 - a. door het college aangewezen locaties en/of gebieden;
 - b. bewegwijzering aangebracht door of namens een gemeentelijk orgaan en/of de Koninklijke Nederlandse Toeristenbond, ANWB.