

# Belangenvereniging TU Noord

Aan  
Burgemeester en wethouders van Delft  
Postbus 78  
2600 ME DELFT

Delft, 9 december 2009

Betreft : analyse verkeerseffecten Wippolder

Geacht college,

Tijdens de toelichting op 3 december 2009 door de ambtenaar van het vakteam Mobiliteit op haar nota *Analyse van de verkeerseffecten van de ideeën uit de notitie 'Bereikbaar Delft - Leefbare Wippolder'* is door de behandelend ambtenaar uitgelegd, waarom er in verschillende gemeente stukken afwijkingen zijn ten aanzien van de verkeerstellingen voor de St. Sebastiaansbrug.

Het gaat hier om de verklaring voor het verschil tussen de cijfers in het bestemmingsplan (14.000 \*) en in de nota die donderdag jongstleden werd toegelicht (22.530 \*\*).

De afwijking zou te verklaren zijn uit het doel waarvoor ze zijn aangewend (geluidsberekeningen) en de ligging van tellussen ter plaatse.

Graag zouden wij een kwantitatieve onderbouwing op schrift gesteld zien.

In afwachting van uw reactie, verblijf ik,

Hoogachtend,  
Belangenvereniging TU Noord

Erik van Hunnik  
voorzitter

\*Zie bestemmingsplan: "De St. Sebastiaansbrug verbindt de Michiel de Ruyterweg met de Zuidwal. Op de brug liggen 3 rijbanen, een voorsorteerstrook voor de bus, een voorsorteerstrook voor het overige verkeer, fietspaden en trottoirs. De rijbanen zijn voorzien van het asfalt DAB. Dagelijks passeren gemiddeld circa 14.000 voertuigen de St. Sebastiaansbrug."

\*\* Zie Analyse van de verkeerseffecten van de ideeën uit de notitie 'Bereikbaar Delft - Leefbare Wippolder'. Voertuigen per etmaal in 2005: 23.570; in 2006: 22.216; in 2007: 22.501; in 2008: 21.833; gemiddeld 22.530