

Belangenvereniging TU Noord

PLANNEN EN IDEEEN TU-NOORD GEBIED

Algemeen

Stadspark TU-Noord

Onze wijk wordt zienderogen kaler, vooral nu ook nog de prachtige oude bomen aan de Michiel de Ruijterweg zijn verdwenen. We krijgen er een tram voor terug, dat wel. Het wordt tijd voor een groenplan: behoud van alle bomen die er nu nog staan en meer: een stadspark tussen de Kanaalweg en de Jaffa begraafplaats.

De bedoeling is alle groene plekken die er nog zijn zo veel mogelijk uit te breiden, te verbeteren en beter met elkaar te verbinden. Dit stadspark zal ook beter verbonden moeten worden met de omliggende woonwijken evenals met het zuidelijke deel van het centrum, waar ook enorm veel is bijgebouwd en het vrijwel ontbreekt aan groene buitenruimten.

We denken o.a. aan betere groene verbindingen tussen de hele breedte van de Kanaalweg en de Mijnbouwstraat / het Van Heijstplantsoen en tussen het Zuidplantsoen/Muyskenlaan en de groene plekken op het Gele Scheikunde terrein.

We willen dit in een werkgroep verder uitwerken: we hebben al enige versterking hiervoor van nieuwe actieve leden, wie doet er nog meer mee?

Gemeente plannen voor woningbouw

De gemeente is begonnen met de Startnotitie voor de projectMER Delft Zuid-Oost. Hierin wordt uitgegaan van het bouwen van maximaal 4800 extra woningen in onze wijk boven op de reeds vergunde bouwplannen (in totaal ruim 1500 woningen, voor het overgrote deel studentenhuisvesting). Maar er zijn ook andere plannen: op de Schieoevers 300 woningen en er wordt serieus gedacht over 2400 woningen op het TNO terrein, dit betekent 50 % meer woningen in de Wippolder.

Wat wij willen met woningbouw

Wij stellen voor om in ieder geval extra studentenwoningen zo veel mogelijk op het TU terrein te realiseren en niet langer in TU-Noord. Maar ook buiten de wijk zijn mogelijkheden, bijvoorbeeld nabij het station Delft Zuid of in Technopolis

TU

Naast woningbouw zal de TU fors uitbreiden op eigen terrein. Samen met het gebied langs de Schie komt dit neer op een uitbreiding van tenminste 200.000 m2 bedrijfsvloeroppervlakte en dat is heel erg veel, wat meer autoverkeer en parkeerbehoefte oplevert.

Verkeersplan

Of dat allemaal kan, daarover gaat de MER. Wat we zien is dat zonder deze uitbreidingen van wonen en bedrijven het verkeer in onze wijk vastloopt. Dus hebben we al wat ideeën over oplossingen voor parkeren en verkeer bedacht:

Parkeren

In plaats van alle parkeerbehoefte in onze wijk op te lossen stellen we voor een parkeergarage/transerium te bouwen nabij de Kruithuisweg om vandaar via een zogenaamde People mover bezoekers snel en frequent richting TU en Centrum te verplaatsen.

Belangenvereniging TU Noord

Verkeer

Het basis idee is om het verkeer door de wijk te verminderen onder meer door het ontlasten van de huidige straten, het terugdringen van het sluipverkeer van de A13 en de omlegging van het bestemmingsverkeer voor het Centrum naar de afslag Delft Zuid – Kruithuisweg – Provincialeweg.

Verkeersmaatregelen (per straat):

- In de Schoemakerstraat een zogenaamde knip aanbrengen (tijdens de spits) nabij Zuidplantsoen om bestemmingsverkeer TU te scheiden van de woonwijken. Een afsluiting is al gepland op de Julianalaan voor het gebouw van Bouwkunde tot aan de hoek van de Schoemakerstraat, alleen fiets verkeer blijft mogelijk. Dit kan natuurlijk alleen nadat de Mijnbouwstraat tweerichtingsverkeer is geworden, wat het huidige plan is van de gemeente.
- Verkeer via de afslag Delft centrum zoveel mogelijk verleggen naar de Kruithuisweg zodat er meer aan- en afvoer via de zuidelijke rondweg en Provinciale weg plaatsvindt. Daarnaast is er een nieuwe Noord-Zuid verbinding gepland langs het huidige spoortracé.
- Wij stellen voor een parallelweg langs A13, achter het voormalige TNO terrein.
- Langzaam verkeer voorrang geven boven autoverkeer over de hoofdroute door TU-Noord. Daardoor krijgen voetgangers betere toegang tot het Stadspark en kunnen fietsers ongehinderd doorfietsen: het gaat om de oversteek van de Michiel de Ruijterweg ter hoogte van de Piet Heinstraat en Cornelis Trompstraat; de oversteek van de Julianaan ter hoogte van Lipkenstraat en Nassaulaan en de oversteek van de Mijnbouwstraat ter hoogte van de toekomstige Prof. Schermerhornstraat.
- Meer woonstraten inrichten als 30 km gebied, zoals uitgevoerd zal worden op de Julianalaan-west.
- Parallel wegen aanleggen naast Kruithuisweg tbv ontsluiting van de Rotterdamseweg.
- Een brug over Schie ter hoogte van het Haventje.
- Oost-west verbinding tussen A13/parallelweg en Schoemakerstraat tbv ontsluiting van de TU.

Bovenstaande verkeersvoorstellen staan ook in het verkeersplan dat wij samen met VVD en D66 en een flink aantal bewoners en stakeholders hebben gemaakt en dat binnenkort zal worden gepubliceerd.