

Retouradres : Wijk- en Stadszaken, Postbus 340, 2600 AH Delft

Belangenvereniging TU Noord
Postbus 3259
2601 DG DELFT

Datum	Onderwerp
13-01-2010	analyse verkeerseffecten Wippolder
Ons kenmerk	
1051627	
Uw brief van	
09-12-2009	
Uw kenmerk	

Bijlage

Geachte heer van Hunnik,

Uit een vergelijking van de verkeerscijfers uit het bestemmingsplan "Sebastiaansbrug" en de memo "analyse verkeerseffecten van verkeerseffecten van de ideeën uit de nota Bereikbaar Delft – Leefbare Wippolder" heeft u een groot verschil geconstateerd voor het wegvak op de Sint Sebastiaansbrug. U stelt dat volgens het bestemmingsplan de verkeersintensiteit op de Sebastiaansbrug 14.000 mvt per etmaal is en volgens de memo 22.530. Op 3 december heeft een ambtenaar van het vakteam Mobiliteit deze verschillen verklaard. Met uw brief van 9 december vraagt u deze verklaring op schrift te zetten. Het verschil kan als volgt verklaard worden:

1. Weekdag of werkdag

De 14.000 mvt per etmaal is een modeluitkomst van een weekdag gemiddelde verkeersintensiteit in het jaar 2020. De 22.530 mvt per etmaal is de gemiddelde intensiteit voor het werkdaggemiddelde in de periode 2005–2008. Voor geluidberekeningen is de weekdagintensiteit relevant. Het werkdaggemiddelde is circa 10% lager dan het werkdaggemiddelde. Dit verklaart een verschil van 1.500 mvt per etmaal.

2. Teljaar 2005-2008 versus modeljaar 2020

De prognosesituatie 2020 wijkt sterk af van het huidige verkeersbeeld. In 2020 zijn maatregelen genomen die leiden tot minder groei van het autoverkeer over de Sebastiaansbrug. Met name tramlijn 19 is effectief.

3. Routekeuze

Het verschil tussen de telcijfers en het model zit vooral in zuidelijke richting. Toen het verkeersmodel gemaakt is, had die richting nog geen telpunt. Het verschil was toen dus niet zichtbaar en het was daarom ook niet mogelijk om op de brug het model te ijken. Het verschil ontstaat door de routekeuze van de automobilisten. Verkeer kiest in het model voor de snelste en kortste route. Op sommige relaties rijdt verkeer heen een andere route dan terug. Voor het verkeer op de Sebastiaansbrug is het verkeercircuit van de Mijnbouwstraat/Julianalaan van belang en de ontsluiting van de Phoenixgarage. Beide hebben tot gevolg dat bijvoorbeeld verkeer uit Delfgauw volgens het model stad in wel over de Sebastiaansbrug rijdt en stad uit het centrum via de noordzijde verlaat.

Datum
13-01-2010
Ons kenmerk
1051627

4. IJken van het verkeersmodel op basis van telcijfers

Een verkeersmodel is een vereenvoudigde weergave van de werkelijkheid. Op basis van verkeersformules wordt geprobeerd de werkelijkheid zo goed mogelijk te benaderen. De uiteindelijke controle is de vergelijking met en de ijking op de telcijfers. Het model waarmee gewerkt wordt heeft een gemiddelde afwijking ten op zichte van de telcijfers van ongeveer 10%. Deze afwijking is acceptabel. Andere overheden werken met verkeersmodellen met een grotere foutenmarge. Sommige wegen hebben te veel verkeer, andere te weinig. In het TU-gebied heeft de Sebastiaansbrug te weinig verkeer en andere wegen te veel. Per saldo klopt het model ook in de TU-wijk met de werkelijkheid.

5. Ligging van tellussen.

Het verkeer wordt continu, dag en nacht, automatisch geteld op ruim 100 lussen die verspreid in de stad liggen. Een lus ligt in het wegdek en is iets smaller dan een rijstrook. Bijna alle lussen maken deel uit van een verkeerslichteninstallatie en zijn ook voor dat doel aangelegd. Uit de analyse van de telcijfers blijkt dat lussen die naast elkaar liggen soms te veel verkeer tellen. Een lus staat dan zo gevoelig afgesteld dat een auto, die over de naastgelegen lus rijdt, dubbel geteld wordt. Dit gebeurt ook als een auto ter hoogte van een lus over beide rijstroken rijdt. Op wegen met twee rijstroken en met lussen in bochten is de kans op dubbeltellingen reeël. Dit is het geval bij de Sebastiaansbrug. Op de brug wordt zeer waarschijnlijk meer verkeer geteld dan er werkelijk rijdt.

Hoogachtend,
namens het college van burgemeester en wethouders van Delft,



de heer E.L.P.G. Bavelaar
vakteamhoofd Mobiliteit