



Belangenvereniging Y TU Noord

PERSBERICHT

Delft, 2 december 2009

Haastige speed is zelden goed

Het verkeersplan van de belangenvereniging TU Noord, D66 en VVD, dat tijdens de begrotingsbehandeling door D66 en VVD aan de wethouder is aangeboden, lijkt in de notitie van de gemeente te zijn afgeschoten. Dat is jammer en ook niet terecht. Bovendien schiet de notitie van de gemeente zijn doel voorbij.

Wethouder Koning had namelijk het volgende toegezegd tijdens de begrotingsbehandeling:

- 1) Een overzicht van korte termijn maatregelen om de verkeersoverlast aan te pakken.
- 2) Een overzicht welke voorgenomen maatregelen uit het LVVP worden uitgevoerd tijdens de afsluiting van de St. Sebastiaansbrug.
- 3) Het verkeersplan als input gebruiken om het LVVP te herijken in de MER voor Delft Zuid-Oost.

Op zichzelf zijn wij blij dat de gemeente de discussie met ons aangaat aan de hand van ons verkeersplan. De notitie lezend bekruipt ons toch een onbehagelijk gevoel, dat er opnieuw naar het bestaande beleid is toegerekend. Op voorhand wordt op ondeugdelijke argumenten nagenoeg alle maatregelen weggeredeneerd, zodat voor de MER weinig alternatieven overblijven. Dat is jammer, want juist de MER biedt een uitgelezen kans om met een frisse blik alternatieve ontsluitingen van Delft Zuid-Oost uit te werken.

Er wordt gerekend met bestaande activiteiten. De enorme toename aan woningen, bedrijfsoppervlak en onderwijsvoorzieningen in de komende 10 jaar zal een sterke mobiliteits vraag genereren. Dit is niet meegenomen in de notitie. Erger nog, de TU Delft heeft zich de afgelopen periode teruggetrokken uit het gebied en nieuwe functies zijn nog niet gerealiseerd omdat de planvorming stil is gevallen. Ondanks afname op dit moment in het gebied van het aantal gebruikers is het verkeer op de doorgaande route Julianalaan-Noord zelfs significant gegroeid.

Als voorbeeld, de planning van de St. Sebastiaansbrug (en daarmee tram 19) is nog steeds onbekend, terwijl bouwplannen voor TNO Zuidpolder en TU Midden nu al worden doorgezet.

Het knelpunt van de luchtkwaliteit op de Julianalaan blijft bestaan in de analyse van de gemeente. Terwijl het doel juist zou moeten zijn, ook volgens het LLVP, dit substantieel terug te brengen.

In verschillende notities van de gemeente worden volstrekt tegenstrijdige cijfers genoemd. De gemeente presenteert in het bestemmingsplan voor St. Sebastiaansbrug een cijfer van 14.000 auto's per dag. Tellussen registreren echter 40% meer, ca. 20.000 auto's per dag. En dat gaat volgens de gemeente met 25% omhoog naar ca. 25.000 auto's per dag.

De belofte om Julianalaan west 30 km weg te maken ligt er al sinds 1978: de A4 naar Delft is nog sneller aan te leggen dan een 30 km-zone in Delft.....

Wij gaan graag met de gemeente verder in debat, maar wel met de juiste uitgangspunten. Anders wordt het alleen maar een herhaling van zetten en zien we elkaar weer terug bij de Raad van State. Dat zouden we toch niet moeten willen met elkaar.