



VVD, D66 en Belangenvereniging TU-Noord: voorstel voor verkeersmaatregelen

VVD, D66 en Belangenvereniging TU-Noord bieden wethouder Koning een gezamenlijke ideeënnota aan over het verkeer in Zuid-Oost Delft. Zowel de leefbaarheid in TU-Noord als de bereikbaarheid van de omgeving baart deze partijen grote zorgen. Ze willen daarom een herijking van het verkeersbeleid, met als uitgangspunt 'minder verkeer door TU-Noord, meer via de Kruithuisweg'.

Samen met de bewoners

Voor de zomer presenteerde het drietal een aantal ideeën in een drukbezocht politiek café; ideeën die op een interactieve manier samen met belanghebbenden in het gebied werden ontwikkeld. Aan de hand van de reacties is nu een nota opgesteld die wethouder Koning kan gaan gebruiken bij de verdere plannenmakerij voor het gebied. VVD en D66 vragen hier ook bij de gemeenteraad aandacht voor.

Erik van Hunnik, voorzitter van de Belangenvereniging TU-Noord: "Samen met de bewoners plannen maken; eigenlijk zou wethouder Koning dat gewoon zelf moeten doen. Dit werkt erg prettig en voorkomt veel discussie achteraf."

Minder verkeer door TU-Noord

De problemen zijn volgens Van Hunnik vrij simpel. "Het verkeersbeleid van de gemeente, vastgelegd in het Lokaal Verkeers- en VervoersPlan (LVVP) uit 2005, stelt dat de groei van het autoverkeer in TU-Noord moet worden getemd. In de praktijk is er echter nog weinig bedacht om dat ook voor elkaar te krijgen. Sterker nog, de nieuwe Sebastiaansbrug krijgt straks twee rijstroken richting stad."

Pauljan Kuijper, fractievoorzitter van D66, ziet in het gebied een grote woningbouwopgave aan de ene kant en een nu al prangende verkeersproblematiek aan de andere kant. "Niemand die weet hoe dat te rijmen valt. Het aanleggen van tramlijn 19 en goede fietspaden is nodig, maar niet genoeg voor een leefbare wijk."

TU-campus wordt autoluw

Volgens Lennart Harpe, fractievoorzitter van de VVD, komen daar nog diverse ontwikkelingen bovenop. "De TU-campus ontwikkelt zich tot een autoluwgebied ter grootte van de binnenstad, maar de bereikbaarheid moet wel goed blijven. Er gaat erg veel gebeuren in deze hoek van de stad."

De drie partijen willen een herijking van het LVVP met als uitgangspunt 'minder verkeer door TU-Noord, méér via de Kruithuisweg'. Daarbij denken ze onder meer aan een aansluiting van de Rotterdamseweg op de Kruithuisweg en een bypass van de Schoemakersstraat naar de A13. Ook denkt het drietal aan een parkeerverwijssysteem en (beter) openbaar vervoer tussen station Delft Zuid en de TU.

Geen autootje pesten

Maar veel maatregelen zijn al voor de korte termijn bedoeld. "Zo willen we het drukke fietsverkeer in TU-Noord extra aandacht geven en willen we de route Oostplein - Zuidwal minder aantrekkelijk maken door o.a. een gewijzigde inrichting" zegt Van Hunnik.

"Volgens het beleid wonen we hier aan wijkontsluitingswegen. Zorg dan ook dat het geen doorvoerroutes zijn." D66'er Kuijper: "Autootje pesten is het doel niet. Verkeer van bijvoorbeeld Westerkwartier naar A13 hoort hier niet thuis en heeft genoeg alternatieven." Harpe (VVD): "We hopen dat de TU actief mee blijft denken, want het is ook haar belang."

De drie organisaties bieden de ideeënnota deze week aan aan wethouder Koning (PvdA). Nader onderzoek moet uitwijzen welke plannen het meest haalbaar en effectief zijn.

NOOT VOOR REDACTIE, NIET VOOR PUBLICATIE

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met onderstaande personen.

Pauljan Kuijper
D66 Delft
Fractievoorzitter
p.kuijper@d66.nl
06-18130373

Lennart Harpe
VVD Delft
Fractievoorzitter
lennart.harpe@vddelft.nl
06-54973602

Erik van Hunnik
Belangenvereniging TU-Noord
Voorzitter
erik@element.nl
06-50276604